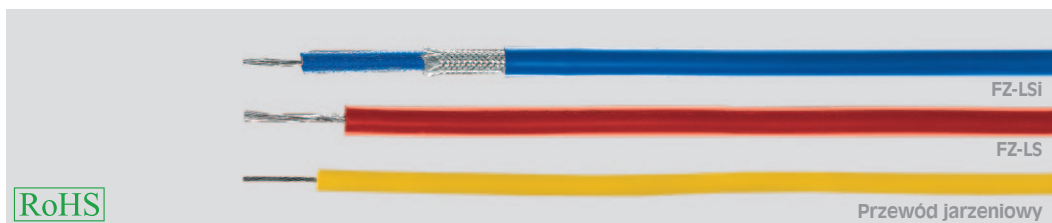


**FZ-LSi** przewod  
zapłonowy 16 kV

**FZ-LS** wysokonapięciowy  
przewód zapłonowy 15 i 20 kV

**Przewód jarzeniowy**  
bezhalogenowy 3,5 kV 4,0 kV 7,5 kV



### Dane techniczne

#### FZ-LSi, niebieski

- **Napięcie robocze** 16 kV
- **Napięcie testu** 20 kV
- **Napięcie przebicia min.** 30 kV
- **Napięcie zapłonu**  
0,5 mm<sup>2</sup> = 6 kV  
1,0 mm<sup>2</sup> = 8 kV  
1,5 mm<sup>2</sup> = 10 kV

#### FZ-LS, czerwony

- **Napięcie testu**  
dla 5 mm Ø = 15 kV  
dla 7 mm Ø = 20 kV
- **Napięcie przebicia**  
dla 5 mm Ø = 25 kV  
dla 7 mm Ø = 35 kV

#### Przewód jarzeniowy (Neon), żółty

- **Napięcie robocze**  
3,5 kV 4,0 kV 7,5 kV
- **Napięcie testu** 10 kV
- **Rezystancja skrośna**  
min. 1012 0m x cm
- **Minimalny promień gięcia**  
7,5 x Ø kabla
- **Oporność na promieniowanie**  
do 20 x 10<sup>6</sup> cJ/kg (do 20 Mrad)

### Budowa

#### FZ-LSi, niebieski

- linka miedziana pobielana, skręcana, wielodrutowa (budowa w tabeli poniżej)
- izolacja żył z silikonu 2G11 wg DIN VDE 0207 cz. 20
- oplot z włókniny szklanej
- opona zewnętrzna: silikon 2GM1 wg VDE 0207 cz. 21
- opona zewnętrzna w kolorze niebieskim

#### FZ-LS, czerwony

- linka miedziana pobielana, 19 x 0,25 mm Ø
- izolacja żył z silikonu 2G11 wg DIN VDE 0207 cz. 20
- kolor opony rudy

#### Przewód jarzeniowy (Neon), żółty

- adaptowany do DIN VDE 0250 cz. 1 i cz. 5
- linka miedziana pobielana 30 x 0,25 mm Ø
- izolacja silikonowa 2G11 wg DIN VDE 0207 cz. 20
- kolor opony żółty

### Właściwości

#### Przewody jarzeniowe, żółte:

- bezhalogenowość wg VDE 0482 cz. 267 / DIN EN 50267-2-2/IEC 60754-2 (odpowiednik DIN VDE 0472 cz. 813)
- nie rozprzestrzenia ognia – test wg DIN VDE 0482 cz. 265-2-1/EN 50265-2-1/IEC 60332-1 (odpowiednik DIN VDE 0472 cz. 804 test metodą B)
- nie wydziela gazów korozyjnych
- niska gęstość dymu
- odporny na czynniki atmosferyczne

#### Opis

- rozmiary AWG podane są w przybliżeniu, a dokładny przekrój podany jest w mm<sup>2</sup>

### Zastosowanie

Przewód zapłonowy jest idealny do zastosowania wszędzie tam, gdzie występują wysokie wahania temperatur do 180°C, poza tym doskonale nadaje się do stosowania w przemyśle samochodowym. Oplot z włókniny szklanej z nałożonym na niego płaszczem silikonowym chroni przed mechanicznymi uszkodzeniami. FZ-LS dodatkowo stosuje się w przemyśle oświetleniowym, chłodniczym i klimatyzacyjnym, a przewód jarzeniowy wyłącznie w zabezpieczonych instalacjach.

CE – produkt jest zgodny z wytycznymi dyrektywy niskonapięciowej 2006/95/EG.

#### FZ-LSi przewod zapłonowy 16 kV

Nr kat.	Kolor żyły	przekrój w mm <sup>2</sup>	Budowa żyły wartość szacunkowa	Śred.zew. w mm	Waga Cu kg/km	Waga ok. kg/km	Nr AWG
23110	niebieski	0,5	7x 0,3	5,0	4,8	36,0	20
23106	niebieski	1	19 x 0,25	7,5	9,5	65,0	17
23107	niebieski	1,5	28 x 0,26	8,5	14,4	88,0	16

#### FZ-LS wysokonapięciowy przewod zapłonowy 15 i 20 kV

Nr kat.	Kolor żyły	przekrój w mm <sup>2</sup>	Budowa żyły wartość szacunkowa	Śred.zew. w mm	Waga Cu kg/km	Waga ok. kg/km	Nr AWG
23109	czerwono-brązowy	1	19 x 0,25	5,0	9,6	34,0	17
23108	czerwono-brązowy	1	19 x 0,25	7,0	9,6	60,0	17

#### Przewód jarzeniowy bezhalogenowy 3,5 kV 4,0 kV 7,5 kV

Nr kat.	Kolor żyły	przekrój w mm <sup>2</sup>	Budowa żyły wartość szacunkowa	Śred.zew. w mm	Waga Cu kg/km	Waga ok. kg/km	Nr AWG
23147	żółty	1,5	30 x 0,25	4,4	14,4	32,0	16
23148	żółty	1,5	30 x 0,25	6,6	14,4	59,0	16
23149	żółty	1,5	30 x 0,25	7,6	14,4	75,0	16

Wymiary oraz dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.